

## **ARRÊTÉ RÉGLEMENTANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT**

### **RUES DES PRÉS, DE L'ABBÉ ENJALVIN, HENRI BARBUSSE**

#### **LE MAIRE D'ANTONY**

**Vu** les articles R110-1 et suivants, R 411-21-1 et suivants, R417-10 et suivants du Code de la Route,

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment l'article L 2213-1 et suivants,

**Vu** la délibération du Conseil Municipal d'Antony du 07 décembre 2023 fixant les tarifs des droits de voirie hors usage commercial pour l'année 2024,

**Considérant** les travaux de sondages par l'entreprise ITP pour le compte de GRDF,

#### **ARRÊTE**

**ARTICLE 1 : à dater du présent arrêté et jusqu'au vendredi 19 juillet 2024, de 8h30 à 17h00, selon l'avancement et les besoins de l'événement :**

**Rue des Prés, face au n°1 de la voie** : Au droit des travaux, le trottoir sera rétréci. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m.

**Pendant la durée du chantier, la circulation piétonne et des véhicules devront être rendues entre 17h00 et 8h30 par la pose de ponts légers et de ponts lourds.**

**Aucun stockage de big bag ne sera autorisé sur le domaine public.**

**Un renforcement de la signalisation sera mis en place par la pose de panneaux type B14 30km/h.**

**Rue Henri Barbusse, face au n°1 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme gênant de part et d'autre de la voie. Au droit des travaux, la chaussée et le trottoir seront rétrécis. La circulation sera maintenue par demi-chaussée alternée par hommes trafics avec piquets K10. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m.

**Pendant la durée du chantier, la circulation piétonne et des véhicules devront être rendues entre 17h00 et 8h30 par la pose de ponts légers et de ponts lourds.**

**Aucun stockage de big bag ne sera autorisé sur le domaine public.**

**Un renforcement de la signalisation sera mis en place par la pose de panneaux type B14 30km/h.**

**Rue de l'Abbé Enjalvin, au vis-à-vis du n°19 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme gênant de part et d'autre de la voie. Au droit des travaux, la chaussée et le trottoir seront rétrécis. La circulation sera maintenue par demi-chaussée alternée par hommes trafics avec piquets K10. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m.

**Pendant la durée du chantier, la circulation piétonne et des véhicules devront être rendues entre 17h00 et 8h30 par la pose de ponts légers et de ponts lourds.**

**Aucun stockage de big bag ne sera autorisé sur le domaine public.**

**Un renforcement de la signalisation sera mis en place par la pose de panneaux type B14 30km/h.**

**Toutes neutralisations de stationnement ou implantation de zone de stockage et/ou d'une base vie fera l'objet d'une facturation d'occupation du domaine public.**

**ARTICLE 2 un exemplaire du présent arrêté devra être apposé sur un panneau support lesté 8 jours avant le début des travaux à chaque extrémité du chantier ainsi que tous les 30 mètres au moins dans l'emprise du chantier et devra impérativement être enlevé à la fin des travaux. Tout affichage sur du mobilier urbain est interdit, en cas de non-respect de cette clause, la ville procédera à la remise en état au frais du ou des demandeurs du présent arrêté.**

**La Police Municipale devra être avisée au moment de l'affichage de l'arrêté et dans la plage horaire 9h00-17h00 les jours ouvrés, en appelant le 01.40.96.72.00, afin qu'elle puisse constater leur mise en place.**

L'entreprise ITP :

- sera tenue d'assurer en toutes circonstances la sécurité et la continuité du cheminement piéton. Si les conditions du chantier le nécessitent, ce cheminement sera protégé de la circulation, éclairé et maintenu tout au long du chantier par la mise en place de passerelles ou de ponts piéton et de gardes corps ;

- évitera toute activité hors de l'emprise du chantier ;

- procédera à la mise en place avant le commencement des travaux de la signalisation, de la pré signalisation et des protections du chantier ainsi qu'à leur entretien de jour comme de nuit pendant toute la durée du chantier ;

- demeurera entièrement responsable des accidents de nature quelconque qui pourraient survenir du fait de l'exécution de ces travaux ou être la conséquence d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation ou de protection de chantier.

Les panneaux de signalisation devront être rétro réfléchissants de classe 2, lestés et parfaitement lisibles.

**ARTICLE 3 :** avant toute intervention sur le domaine public, l'entreprise ITP sera tenue de transmettre le récépissé de sa DICT faite à GRDF et GRTgaz concernant cette intervention à [voirie.dt@ville-antony.fr](mailto:voirie.dt@ville-antony.fr) en indiquant la référence de l'arrêté noté en haut à gauche et commençant par AR/.

**ARTICLE 4 :** les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément à la législation et à la réglementation en vigueur, il pourra être procédé à l'arrêt du chantier.

**ARTICLE 5 :** la Police Nationale, la Police Municipale et les Agents de Surveillance de la Voie Publique sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

### **AMPLIATIONS**

Mme La Commissaire chargée  
de la circonscription d'Antony  
M. Le Chef de Centre  
des Sapeurs-Pompiers d'ANTONY  
M. Le Commandant des Sapeurs  
Pompiers de CLAMART  
M. l'Officier du Ministère Public  
M. Le Directeur Général des  
Services d'Antony  
Police Municipale d'Antony  
Vallée Sud – Grand Paris  
RATP  
SEPUR  
Direction du Stationnement Urbain  
Bièvre Bus Mobilités  
ITP  
GRDF

Antony, le 12 juillet 2024

Jean-Yves SÉNANT